

BRAI = ★ Q41 86-230670/35 ★ SU 1196-439-A
Tangential bridge support - has circular channels located parallel to the bridge beams

BELO RAIL TRANSPT 21.10.83-SU-654857

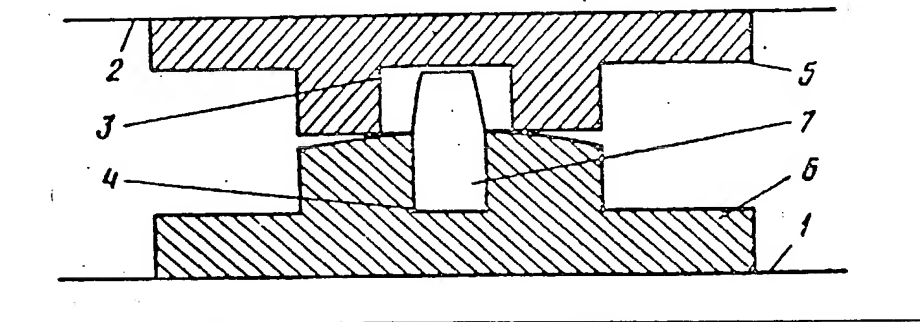
(07.12.85) E01d-19/04

21.10.83 as 654857 (1548MI)

The support has upper (5) and lower (6) balance beams made with common channels (3,4) and movement limiters (7) located in channels (3,4). Lengthwise mobility of bridge beams (2) is ensured by boring circular, horizontal channels in beams (5,6). Each limiter (7) is cigar-shaped and is welded at one end to one of the balance beams. The greatest diameter of limiter (7) is equal to the diameter of the channels in the balance beams.

ADVANTAGE - Lengthwise mobility at minimal labour costs is ensured and angular movements of the beams are achieved without the need for jacking up. Bridge supports (1) are relieved of lengthwise loads. Bul.45/7.12.85 (2pp Dwg.No.1/2)

N86-172113



© 1986 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England

US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101

Unauthorised copying of this abstract not permitted.

Best Available Copy



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1196439 A

(SD 4 E 01 D 19/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3654857/29-33

(22) 21.10.83

(46) 07.12.85. Бюл. № 45

(71) Белорусский институт инженеров
железнодорожного транспорта

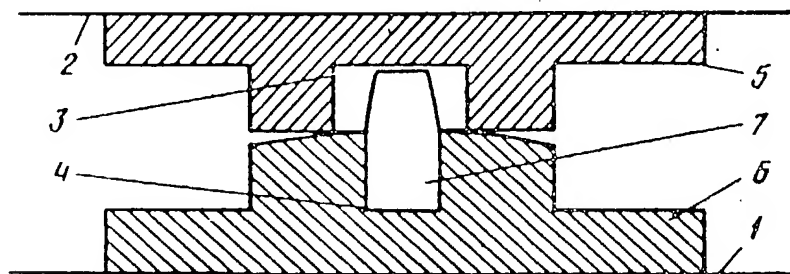
(72) Л.И.Другов

(53) 624.21.094 (088.8)

(56) Стандартные опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 7,3 до 34,2 м для железнодорожных мостов. Л.: Ленгипротранс-мост, 1967, инв. № 577.

(54)(57) ТАНГЕНЦИАЛЬНАЯ ОПОРНАЯ ЧАСТЬ МОСТА, включающая выполненные с общими каналами верхний и нижний балансиры и размещенные в каналах балансиры ограничители их взаимных переме-

щений, отличающаяся тем, что, с целью обеспечения возможности увеличения продольных перемещений мостовых балок при обеспечении их поперечной неподвижности, каналы имеют круглое сечение и расположены параллельно мостовым балкам с совмещением горизонтальной оси симметрии каждого канала с уровнем контакта балансиров, а каждый ограничитель перемещений выполнен в виде сигарообразного элемента, неподвижно закрепленного по крайней мере одним концом на одном из балансиров, причем наибольший диаметр сигарообразного элемента меньше или равен диаметру канала, в котором он установлен.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1196439 A

Best Available Copy

Изобретение относится к мостостроению и может быть использовано в конструкциях тангенциальных опорных частей мостов, в том числе при необходимости восстановления подвижности эксплуатируемых тангенциальных опорных частей с вертикальными ограничителями взаимных перемещений балансиров.

Цель изобретения - обеспечение возможности увеличения продольных перемещений мостовых балок при обеспечении их поперечной неподвижности.

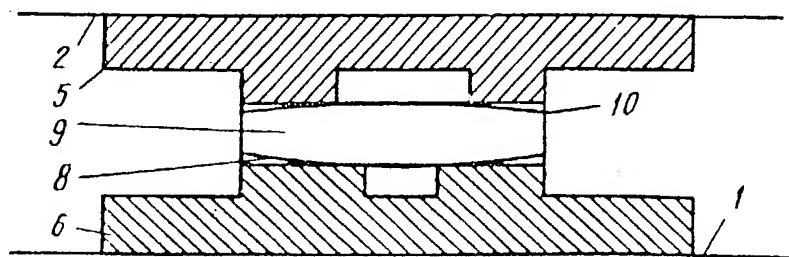
На фиг. 1 изображена восстанавливаемая эксплуатируемая тангенциальная опорная часть с вертикальными ограничителями, вид по фасаду моста; на фиг. 2 - реконструированная опорная часть, вид по фасаду моста.

Эксплуатируемая тангенциальная опорная часть, в которой вследствие смещения опоры 1 моста затруднены продольные перемещения мостовых балок 2, содержит выполненные с общими каналами 3 и 4 верхний 5 и нижний 6 балансиры и размещенные в каналах 3 и 4 ограничители 7 их взаимных перемещений (фиг. 1).

При использовании изобретения с целью обеспечения продольной подвижности мостовых балок 2 (фиг. 2) производят рассверливание в балансирах 5 и 6 горизонтальных каналов 8 круглого сечения с ориентацией каждого

канала 8 параллельно мостовым балкам и совмещением горизонтальной оси симметрии каждого канала 8 с уровнем контакта балансиров 5 и 6. При этом каждый ограничитель перемещений выполнен в виде сигарообразного элемента 9, неподвижно закрепленного одним концом, например, сварным швом 10 на одном из балансиров, причем наибольший диаметр сигарообразного элемента 9 меньше или равен диаметру канала 8, в котором он установлен. При рассверливании горизонтальных каналов 8 в балансирах 5 и 6 не требуется подъем мостовых балок и удаление вертикальных ограничителей 7 перемещений, поскольку при образовании каналов 8 указанные вертикальные ограничители также рассверливаются на полный диаметр.

Использование изобретения позволяет с минимальными трудозатратами обеспечить продольную подвижность с обеспечением угловых перемещений продольных балок без поддомкрачивания последних и сохранить за счет обеспечения шпоночного соединения балансиров их поперечную неподвижность. При этом происходит разгрузка опор от продольных горизонтальных нагрузок. Предлагаемая конструкция тангенциальной опорной части с горизонтальными ограничителями может использоваться также самостоятельно.



Фиг. 2

Составитель О. Андрушко

Редактор А. Ворович Техред О.Ващишина

Корректор С.Шекмар

Заказ 7533/26

Тираж 499

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4

Best Available Copy